

ИНФОРМАЦИЯ к Единому дню безопасности

В Республике Беларусь Министерством по чрезвычайным ситуациям (далее – МЧС) с **20 февраля по 1 марта 2021** года традиционно проводится акция «Единый день безопасности». В эти дни состоятся целенаправленные профилактические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, правонарушений и преступлений, а также обучение поведению в условиях ЧС, аварий, оказанию первой медицинской помощи, проведение мероприятий, направленных на создание и поддержание безопасных и здоровых условий труда.

По данным ведомственного учета МЧС (по состоянию на 05.01.2021) в 2020 г. на объектах юридических лиц (без учета пожаров на транспорте) произошло 783 пожара, от которых погибли 39 человек, травмированы – 27. На объектах юридических лиц, подчиненных Госстандарту, пожаров не зарегистрировано.

Из 39 погибших от пожаров людей 31 (79,5% от общего числа) погибли в жилищном фонде, 8 (20,5%) – в производственных, бытовых и вспомогательных помещениях или на территории организаций.

В 88,9% (696) случаев причинами данных пожаров явились нарушения производственной и технологической дисциплины, связанные с «человеческим фактором»:

47,1% (369) – неосторожное обращение с огнем (в т.ч. детская шалость с огнем),

14,7% (115) – нарушение правил устройства и эксплуатации электросетей и электрооборудования,

12,0% (94) – поджог,

8,7% (68) – нарушение правил устройства и эксплуатации печей, теплогенерирующих агрегатов и устройств,

2,6% (20) – нарушение противопожарных требований при проведении огневых работ,

2,9% (23) – нарушение технологического регламента (процесса),

0,5% (4) – нарушение правил хранения, использования, изготовления и транспортировки веществ и материалов,

0,3% (2) – нарушение правил эксплуатации газовых устройств и агрегатов,

0,1% (1) – нарушение правил эксплуатации пиротехнических изделий.

В 35,4% (277) случаев непосредственным объектом возникновения пожаров явились производственные и складские здания (сооружения), 22,5% (176) – жилищный фонд, 10,5% (82) – предприятия по обслуживанию населения, 3,7% (29) – здания для временного пребывания (проживания) людей, 2,8% (22) – объекты нового строительства, реконструкции и капитального ремонта, 1,0% (8) – зрелищные и культурно-просветительные учреждения, 0,8% (6) – учреждения образования, 0,6% (5) – научные и проектные организации, учреждения управления.

К сожалению, в прошедшем году зарегистрировано значительное количество несчастных случаев, произошедших в результате трудовой деятельности работников.

По оперативным данным Департамента Государственной инспекции труда, в 2020 году количество производственных несчастных случаев со смертельным исходом составило 139 случаев (в 2019 году – 141), установлена вина нанимателя в 70 смертельных несчастных случаях (в 2019 году – в 63 несчастных случаях).

Произошло 638 производственных несчастных случаев с тяжелым исходом (в 2019 году – 710), в 235 из которых установлена вина нанимателя (в 2019 году – 301 несчастный случай).

29 производственных несчастных случаев произошло в результате ДТП (в 2019 году – 31).

Необходимо отметить, что в одной из организаций, входящих в систему Госстандарта, зарегистрирован смертельный несчастный случай, который произошел непосредственно на рабочем месте в рабочее время и признан производственным (вызван исключительно заболеванием потерпевшего). Вместе с тем данный факт указывает на необходимость усиления контроля за физическим состоянием работников, своевременности прохождения ими необходимых медицинских осмотров, разработки иных превентивных мер, направленных на сохранение жизни и здоровья сотрудников организаций.

Значительное количество происшествий, приведших к утрате здоровья, зарегистрировано в результате несоблюдения мер дорожной безопасности.

В 2020 г. в сравнении с 2019 г. в республике снизилось (-0,4%; с 3 567 до 3 554; -13) количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, автоавария) и число раненных в них людей (-3,7%; с 3 818 до 3 678; -140). При этом возросло число погибших в автоавариях людей (+13,5%; с 505 до 573; +68).

Справочно:

В Республике Беларусь реализуется государственная политика в области дорожного движения, одной из основных целей которой является обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня дорожно-транспортного травматизма. Государством ведется последовательная работа по совершенствованию условий дорожного движения и формированию комфортной и безопасной улично-дорожной инфраструктуры, а также целенаправленные профилактические мероприятия, способствующие повышению уровня правового сознания участников дорожного движения. На системной основе осуществляется контроль за безопасностью дорожного движения в целях предупреждения и своевременного пресечения нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма.

Благодаря мерам, принимаемым государством во взаимодействии с общественностью, в Республике Беларусь последовательно повышается уровень безопасности дорожного движения и снижается уровень дорожно-транспортного травматизма. С 2005 г. количество ежегодно погибающих в ДТП людей снизилось в 3 раза – на 1 100 человек (с 1 673 до 573).

Наиболее распространенными видами ДТП в 2020 г. явились:

наезд на пешехода – 1 246 (2019 г. – 1 286) происшествий, или 35,1% от общего количества ДТП, в которых 235 (210) человек погибли (41,0% от общего числа погибших) и 1 065 (1 123) получили ранения (29,0% от общего количества раненных);

столкновение механических транспортных средств – 1 059 (2019 г. – 1 045) ДТП (29,8%) в которых 153 (128) человека погибли (26,7%) и 1 306 (1 385) получили ранения (35,5%);

происшествия с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.), животных) – 791 (2019 г. – 745) ДТП (22,3%), в которых 127 (117) человек погибли (22,2%) и 894 (864) получили ранения (24,3%).

Наибольшее число ДТП регистрировалось в пятницу (17,6% от общего числа ДТП или 626) и субботу (14,5% или 517; в среднем по

дням недели – 508), погибших в ДТП – в субботу (20,1% или 115) и воскресенье (17,1% или 98; в среднем по дням недели – 82), раненых – в пятницу (17,5% или 645) и субботу (14,6% или 536; в среднем по дням недели – 525).

По времени суток чаще всего ДТП регистрировались в период времени с 17 до 22 часов (33,8% или 1 203; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 241, полных суток – 148) и с 7 до 9 часов (13,2% или 468; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 234), случаи гибели в ДТП – с 17 до 24 часов (44,7% или 256; в среднем по часам указанного 7-часового интервала – 37, полных суток – 24) и с 6 до 9 часов (12,9% или 74; в среднем по часам указанного 3-часового интервала – 25), ранения – с 17 до 22 часов (33,9% или 1 247; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 249, полных суток – 153) и с 7 до 9 часов (13,0% или 478; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 239).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП в 2020 г., явились:

- нарушение Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями (81,5% от общего количества ДТП или 2 897), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда пешеходных переходов (19,9% от числа ДТП по вине водителей или 577 (2019 г. – 585), 45 (32) человек погибли и 557 (574) получили ранения;

2) несоблюдение очередности проезда перекрестков (13,2% или 383 (2019 г. – 364), 29 (16) человек погибли и 458 (457) получили ранения;

3) управление транспортным средством в состоянии опьянения (12,7% или 369 (2019 г. – 360), 115 (93) человек погибли и 389 (404) получили ранения;

4) превышение установленной скорости движения (12,7% или 369 (2019 г. – 392), 66 (66) человек погибли и 425 (479) получили ранения;

5) управление транспортным средством, не имея на то права (9,8% или 284 (2019 г. – 277), 53 (61) человек погибли и 333 (337) получили ранения;

6) нарушение правил маневрирования (9,3% или 269 (2019 г. – 310), 22 (26) человека погибли и 289 (328) получили ранения;

7) выезд на полосу встречного движения (3,6% или 104 (2019 г. – 91), 34 (21) человека погибли и 130 (117) получили ранения;

8) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (2,9% или 84 (2019 г. – 91), 3 (4) человека погибли и 106 (123) получили ранения;

9) нарушение правил обгона (2,5% или 72 (2019 г. – 64), 15 (20) человек погибли и 94 (96) получили ранения;

- нарушение ПДД пешеходами (13,1% от общего количества ДТП или 467), в т. ч.:

1) нахождение пешехода в состоянии опьянения (46,5% от числа ДТП по вине пешеходов или 217 (2019 г. – 215), 81 (79) человек погиб и 141 (139) получили ранения;

2) переход дороги в неустановленном месте (44,3% или 207 (2019 г. – 162), 50 (45) человек погибли и 165 (121) получили ранения;

3) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (10,0% или 47 (2019 г. – 61), 2 (4) человека погибли и 47 (58) получили ранения;

4) неожиданный выход на проезжую часть (7,7% или 36 (2019 г. – 48), 2 (2) человека погибли и 34 (46) получили ранения.

Наряду с этим сопутствующим фактором 28 происшествий (0,8% от общего количества ДТП) явилась техническая неисправность транспортного средства (2019 г. – 21), 22 (0,6%) ДТП – неудовлетворительное состояние дорог (2019 г. – 35).

При осуществлении контроля за дорожным движением уделяется особое внимание предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма, в результате чего в 2020 г. зарегистрировано:

1 318,8 тыс. фактов превышения скорости движения (из них 1 273,6 тыс. зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами);

230,0 тыс. фактов невыполнения водителями требований сигналов регулирования дорожного движения, правил проезда пешеходных переходов, обгона, маневрирования и иных нарушений ПДД, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма;

18,5 тыс. случаев управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачи управления транспортным средством такому лицу либо отказа от прохождения проверки (освидетельствования), повлекших административную ответственность

(по фактам совершения данных правонарушений повторно в течение года возбуждено 944 уголовных дела);

54,7 тыс. фактов управления транспортным средством лицом, не имеющим на то права;

81,8 тыс. нарушений ПДД пешеходами и иными участниками дорожного движения (велосипедисты, возчики, пассажиры).

Задачи «Единого дня безопасности» – развитие в обществе культуры безопасности жизнедеятельности, проведение образовательно-воспитательной работы и пропаганда безопасных условий проживания и трудовой деятельности населения.

В период проведения акции органами по чрезвычайным ситуациям будут организованы учения и тренировки по реагированию на чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера на взрыво-, пожаро-, химически опасных объектах, объектах с массовым пребыванием людей. Запланированы проверки систем оповещения, в том числе через SMS, трансляция сообщений от МЧС в телевизионном и радиоэфире, отработка безопасного проведения при эвакуации из зданий.

Помимо органов государственного управления (Генпрокуратура, МЧС, МВД, Минэнерго, Минздрав, Минобразования, Минтруда и соцзащиты, Минжилкомхоз, Минкультуры) и местных органов власти, участие в акции, как правило, принимают различные организации и общественные объединения: Федерация профсоюзов Беларуси, РГОО «Белорусское добровольное пожарное общество», Белорусское общество Красного креста, РГОО «ОСВОД», РОО «Белая Русь» и ОО «БРСМ».

УТВЕРЖДЕНО
приказом Бобруйского ЦСМС
от 22.02.2021 №27

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по проведению Единого дня безопасности
в Бобруйском ЦСМС
в период с 20 февраля по 1 марта 2021 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
1.	Разработка планов мероприятий, посвященных Единому дню безопасности	23.02.2021	Ведущий специалист по кадрам Проничев М.А.
2.	Размещение на официальных сайтах организаций в глобальной компьютерной сети Интернет информации о проведении Единого республиканского дня безопасности в период 20 февраля по 1 марта 2021 года, в том числе мероприятиях, непосредственно проведенных на предприятии	24.02.2021	Ведущий инженер-электроник Солодков А.Е.
3.	Актуализация (обновление) наглядно-изобразительной информации на стендах в области обеспечения безопасности жизнедеятельности	24.02.2021	Ведущий специалист по сертификации Прокопова В.В.
4.	Проведение Дней охраны труда, направленных на предупреждение производственного травматизма	26.02.2021	Председатель комиссии по охране труда
5.	Размещение социальной рекламы, пропагандирующей охрану и безопасность	24.02.2021	Ведущий специалист

	труда, на информационном стенде предприятия		по сертификации Прокопова В.В.
6.	Проведение проверки: обеспеченности работников средствами индивидуальной и коллективной защиты; наличия и исправности средств противопожарной защиты и пожаротушения; исправности электрооборудования и электроприборов; хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей; прохождения работниками медицинских осмотров; обеспечения постоянного контроля за физическим состоянием работников.	до 26.02.2021	Председатель комиссии по охране труда
7.	Провести семинар –учебу в формате видеоконференции представителей территориальных органов по чрезвычайным ситуациям по отработке действий в случае возможной чрезвычайной ситуации.	25.02 .2021	Ведущий специалист по кадрам Проничев М.А.
8.	Проведение практических тренировок по отработке плана действий работников на случай возникновения пожара, обеспечения безопасной эвакуации людей	26.02.2021	Начальник отдела хозяйственного Магомедов С.Б.
9.	Представить информацию о результатах проведения мероприятий в Госстандарт (с приложением фотоматериалов)	01.03.2021	Ведущий специалист по кадрам Проничев М.А.

Ведущий специалист по кадрам

М.А.Проничев

